



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 4/7.

Midnight Sun Dragfestival 2022 - 8-10 juli Pite Dragway

	Sekretariat	Besiktning	Förarmöte	Kval	Eliminering
Torsdag	17:00-20:00				
Fredag	10:00-16:00	10:00-17:00	15:00	16:00-21:00	
Lördag	Vid behov	Vid behov	09:30	10:00-21:00	20:00 TD 16
Söndag			09:30	Vid behov	10:00 ~ 16:00

Ta med radio - Frammatningen sker via FM radio. 95,9 MHz

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

Bilar: **Svenskt Junior Mästerskap (JSM) i Dragracing - Junior Stock och Modified**
Förbundsmästerskap (FM) Dragracing för Övre Norra Bilsportförbundet
Deltävling i Summit Racing EDRS Series

MC: **Svenskt Ungdomsmästerskap (USM) i Dragracing – Junior Dragbike**
Svenskt Mästerskap i Dragracing – Super Comp Bike
Riksmästerskap (RM) i Dragracing - Pro Twin Bike och Super Gas Bike
Deltävling i Summit Racing EDRS Series

Snöskoter: Nationell

För inbjudna klasser, se punkt 9

1. Arrangör

SHRA Luleå, Pite Dragway

2. Funktionärer

Befattning	Namn
Tävlingsledare SBF	TBA
Biträdande tävlingsledare SBF	TBA
Tävlingsledare Svemo	TBA
Biträdande tävlingsledare Svemo	TBA
Domarordförande SBF	Roger Andersson
Domare SBF	Jessica Lundgren
Supervisor Svemo	Ulla Peterson
Teknisk kontrollant Bil	Åke Nordmark
Teknisk kontrollant Svemo	TBA
Starter-Faktafunktionär tjuvstart/korsande av linjer/ felaktig start	Jonas Lundgren / Joakim Ahlgren
Tidtagningsschef-Faktafunktionär	Mats Hansson, +46 734 181517
Miljöchef	Patrik Karlsson, +46 73 805 2152
Media	Ingemar Norberg, +46 70 652 5349
Poängkoordinator EDRS	Carl-Erik Kihlman, +46 70 310 2601 carl-erik.kihlman@speedgroup.eu



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

3. Tävlingsform, tävlingssträcka, decimaler

Dragracingtävling enligt SBF:s och Svemo:s Nationella reglemente

Tävlingarna körs över 1/4 mile (402,33 m), TD och JR 1/8 mile (201,17 m)

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 3 (tusendels sekund)

4. Tävlingsplats

Pite Dragway, Långnäs, Piteå, WGS 84: N65° 24.337', E 21° 14.457'

Bantelefon: +46 (0)70 68886 08, Mail: info@shralulea.se

5. Depå, bränsle, olja

Depåkarta finns i bilvakten. Det är viktigt att du ställer dig på den plats som är anvisad för din klass.

Är du osäker, kontakta depåpersonalen. Bränslepåfyllning ska ske med största försiktighet och förare/team ska vara uppmärksam så ingen röker i dess närhet när påfyllning av bränsle sker.

Samtliga förare/team ska ha kännedom och följa Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) regler och anvisningar som avser förvaring, transport och hantering av bränsle.

Tryckslangar skall anslutas med pressade slangkopplingar eller av typ Russle/XRP där trycket överstiger 0.3 bar, ex.vis automatoljeslangar (undantag för kylarslangar för vatten)

Överskott av olja ska lämnas i oljespillfat i miljöstationen eller tas med hem.

Oljespill på respektive depåplats ska omedelbart saneras. Saneringsmaterial finns i miljöstationen.

Depå kommer att vara öppen för publik under tävlingsdagar.

Depåtystnad gäller varje natt: 22.00-07.00.

Grillning i depå är förbjudet under dagtid.

Hastighetsbestämmelser

Retursträckan: 50 km/tim. Depå: Gånghastighet.

Kontroll av detta kommer att ske, följer man ej detta så blir man utesluten från tävlingen.

6. Tidplan

Se ovan

Detaljerat tidsschema/körordning kommer att anslås på anslagstavlan.

Ta med radio - Frammatningen sker via FM radio. 95,9 MHz

8. Anmälan

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 4/7.

Efteranmälan kan tas emot direkt på banan, då tillkommer en tilläggsavgift på 500 kr.

Observera att efteranmälan kan innebära att du inte kan garanteras en placering i depån intill övriga deltagare i samma klass, samt att du kan bli utan el. Det är alltid en fördel att föränmäla sig!

Återbetalning av anmälningsavgift efter anmälningstidens utgång sker om återbud har lämnats senast 6 juli klockan 18.00.

Extra teamkort kan köpas för 250 kr.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

9. Inbjudna klasser, anmälningsavgift, teamkort, bilpass

Klass	Anmavgift	Teamkort	Bilpass
Top Fuel	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Top Metanol FC/D	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Funny Car	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Nostalgia Funny Car	2 500	6	2
Nostalgia Top Fuel Dragster	2 500	6	2
Pro Stock	2 500	6	2
Competition	2 500	6	2
Top Doorslammer	2 500	6	2
Pro Street	2 000	4	1
Street 10.5	2 000	4	1
Super Street	2 000	4	1
Super Gas	2 000	4	1
Super Comp	2 000	4	1
Stock/Super Stock	2 000	4	1
Super Pro ET	2 000	4	1
Super Pro Street	2 000	4	1
Pro ET	2 000	4	1
J:r Dragster	1 000	4	1
Prova på Bil	500	2	1
Street Bike	1 000	3	1
Super Street Bike	2 500	6	1
Super Gas Bike	2 000	4	1
Super Comp Bike	2 000	4	1
J:r Drag Bike	1 000	4	1
Pro Street Bike	2 000	4	1
Pro Twin Bike	2 000	4	1
Funny Bike	2 000	6	1
Super Twin Top Gas	2 000	6	1
Super Twin Bike	2 000	6	1
Top Fuel Bike	2 000	6	1
Pro Stock Bike	2 000	6	1
Pro Comp Bike	2 000	6	1
Snow Mobile	2 000	4	1
Prova på MC	500	2	1

Tillägg per extra teamkort: 250 kr Tillägg efteranmälan: 500 kr



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

10. El

OBS! 150 möjliga elplatser. Först till kvarn gäller. När elplatserna är slut kommer möjligheten att köpa el att tas bort och övriga får då använda egna elverk på anvisad plats i depån.

1-fas 230 Volt, 8 ampere, 500 kr.

3-fas 400 Volt, 1000 kr,

OBS! Kontakta arrangören i god tid före tävlingen på +46 70 68886 08 om Du behöver 3-fas.

El får delas mellan team. Ej föränmäld kan bli utan el.

OBS! Vid fusk av el, inkoppling i elskåp utan att du har betalt så stängs du av från tävlingen.

Alla sladdar som sitter anslutna till elskåpen ska ha en el-etikett klistrad på elkabeln.

Kontroll av detta kommer att ske under hela tävlingen.

Ta med Jordfelsbrytare då detta är ett krav.

11. Uppkörning

De som skall köra upp skall ha fordonet besiktigad och anmälan avklarad och samlas Fredag kl 15:00 vid anslagstavlan.

Avgiften är 500 kr och skall betalas på plats vid anmälan i sekretariatet. Om du ska delta efter uppkörningen i tävlingen anmäler du dig och betalar ordinarie anmälningsavgift i förväg enligt punkt 9 i stället (dvs ingen uppkörningsavgift).

12. Priser

Pokaler till 1:an och 2:an

OBS! Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pokal.

13. Tävlingsens form och ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIM Europas, FIM:s internationella och Svemo nationella tävlingsbestämmelser.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. G 1.6

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

15. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare med internationell eller nationell licens för dragracing.

16. Tillåtna fordon, elimineringsmetoder, startordning, storlek elimineringsstegar och eventuell sammanslagning

Samtliga enligt FIA:s, SBF:s, FIM/FIM-E:s och Svemo:s tävlingsbestämmelser.

Se punkt 9 för vilka klasser som är inbjudna till respektive tävling.

För specifika klassregler mm för EDRS se <http://www.dragracingeurope.eu>

Startordning anslås på anslagstavla.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

Uppkallning till körning kommer att ske via FM radio. 95,9 MHz
Alla team uppmanas därför att ha med sig radio.

Elimineringsstegar, elimineringsmetoder, startmetoder, mm se nedan "Stegar Pite Dragway".

Dial In/Dial under

Junior Dragster, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragbike och Street Bike körs som bracket med individuella index d.v.s. föraren meddelar själv inför elimineringen vilken index tid (Dial-In) hon/han vill köra mot.

Förändringar i Dial-In/Dial under:

Bil: Inför varje elimineringsomgång.

Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet som alternativ kan Dial in boards användas eller lämnas skriftligt till tidtagningen.

MC: Street Bike och Junior Dragbike endast innan elimineringen påbörjas.

Dial-in lämnas skriftligen till tidtagningen senast 30 minuter innan första elimineringensomgången.

Deep Stage:

Ej tillåtet i Stock/Super Stock, Superklasserna och MC-klasserna, i övriga klasser är deep stage tillåtet.

Banval- Lane Choice:

Bil: Enligt SBF regler Tävlingsregler DR 7.11 Val av bana

MC: Enligt Svemo Specialreglemente 6.4.3 Val av banan

Blanka fram följar Junior Dragster: För att undvika problem med staging med Junior Dragster bör blanka fram följar mattas av med tex skokräm, färg, tejp eller dylikt.

18. Officiell Anslagstavla

I depån, bakom tidtagningen.

19. Startplattan

Barn under 15 år får ej vistas på startplattan, med undantag för JR förare och JR mekaniker i samband med start.

För att undvika att det samlas för mycket folk på startplattan, skall teammedlemmar som inte har något med startförfarandet att göra inte heller befinna sig på startplattan. Det finns en speciell läktare för teammedlemmarna direkt bredvid tidtagningstornet.

20. Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningens början på hemsidan, www.shralulea.se och www.pitedragway.se. Vid regn behålls anmälningsavgiften av arrangören. Icke avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

21. Reklam samt utnyttjande av utrymme för förbunds/ arrangörsreklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföringen av tävlingen. Arrangören förbehåller sig rätten att förbunds/arrangörsreklam med en maximal storlek om 80x20 cm skall anbringas på tävlingsfordonen (storlek kommer att anpassas mht tävlingsfordonens storlek). Möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam finns för 3000 kr/tävling.

23. Upplysningar

Bantelefon: +46 (0)70 688 86 08

Mail: info@shralulea.se

Denna inbjudan kan även hämtas på vår hemsida www.shralulea.se alt www.pitedragway.se.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

24. Återbud

Ring +46 (0)70 688 86 08 eller maila: info@shralulea.se

25. Miljö / Miljöplan

Soptunnor, spilloljefat, saneringsmaterial och uppsamlingskärl för annat avfall såsom plast, gummi, metall och batterier finns i miljöstation lokaliserad vid infarten till depåområdet.

Soptunnor för brännbara sopor finns dessutom utplacerade inom depåområdet.

För ansvar för tävlande/team bl a skydd under fordon gäller

Bil SBF Gemensam regler G 6.1 Den tävlandes ansvar.

Tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil.

Presenning ska vara så stor att den skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. Bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.

MC/Skoter Svemo Motorkalender 13.11 sam SR Dragracing 4.2.16.

- Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med såväl träning som vid tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc.
- Miljömatta ska användas under både motorcykel och elverk.
- Miljömatta ska vara absorberande med tät underdel.
- Miljömattan ska ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter och en tjocklek av minst från 5 till 7 mm.
- Minimimåttet 160 cm x 100 cm. Se även Svemo NT.
- Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete på motorcykel är tillåten enligt arrangören.
- Om mattan kastas efter användning ska detta ske i avsett kärl.
- Om miljömatta är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.
- Underlåtenhet att använda miljömatta vid service i samband med och under tävling, medför uteslutning ur tävlingen.

Att inte följa dessa regler kan leda till uteslutning ur tävlingen

27. Brandsläckare

Alla team ska på sin depåplats ha minst en 6 kg pulver-, 6 liter skum eller en 5 kg kolsyrasläckare väl synligt och lätt tillgängligt.

28. Startnummer

För alla fordon gäller: Fordon med fasta tävlingsnummer skall använda dessa. Övriga tävlingsnummer får Du information om i sekretariatet eller i samband med anmälan. Startnumret ska sitta på båda sidor och vara väl synligt, även på långt håll. Tävlingsledningen avgör alltid om startnumrets storlek, form och färg är godkänd. Ej godkänt startnummer innebär uteslutning ur heatet.

30. Banpreparering

Banan sprutas i sin fulla bredd med greppväska och dras med gummi.

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

31. Kommunikationsradio

Kommunikationsradio för röstkommunikation inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Kommunikationen får inte användas för att samla data, påverka körningen eller utföra någon kontrollfunktion.

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.



6 (11) - Utgåva 1 220607

32. Boende, Dusch och Mat

Tillåtet för team att campa på banan. Duschmöjligheter finns på banan.

Dagens rätt, hamburgare, korv, dricka, kaffe mm finns att köpa under tävlingarna.

33. Sponsorpaket

Sponsorpaket, innehållande entré, läktarplats och matkuponger, kan förbeställas.

Pris lämnas på begäran på +46 (0)70 688 86 08.

34. Dragfordon, depåmoppar, Pushbikes, Kickbikes, Cyklar etc.

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Gäller inte funktionärer.

Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare.

Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är förbjuden.

Hjälm måste användas vid körning av fordon som erfordrar detta, gäller även funktionärer.

Dragfordon ska ovillkorligen vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.

Målsman är direkt ansvariga för olycka, skada eller annan händelse som förorsakats av dennes barn.

35. Teamklädsel

Samtliga medlemmar i teamet som assisterar vid start, burn-out och/eller stagning, (är med på startplattan) ska ha teamklädsel som relaterar till deras specifika team.

36. Hitta till Pite Dragway

E4 söder ifrån:

1. I trafikplats Bergsviken ta av mot Bergsviken / Arvidsjaur på väg 373.
2. Följ sedan vägen 373 rakt fram i ca 9 km, tills du kommer till korsningen mot Rohnäs.
3. Här ska du svänga höger och fortsätta rakt fram i ca 15 km.
4. När du kommer till byn Långnäs, så ska du svänga in vänster.
5. Följ sedan denna väg i 4,8 km, och här ska du svänga in mot Pite Dragway.

E4 norr ifrån:

1. Ta av från E4 på avfarten mot Älvsbyn/Öjebyn N, Kör 400 m
2. I T-korsningen sväng höger till väg 374 (skyltar mot Älvsbyn/Öjebyn), kör 2,7 km
3. I rondellen tar du 1:a avfarten in på Älvsbyvägen/väg 374
- Fortsätt att följa väg 374, Kör 3,3 km
4. Sväng vänster till Bölebomsvägen, Kör 750 m
5. Sväng höger till Nya Älvsbyvägen, Kör 4,6 km
6. Sväng höger i byn Långnäs, Kör 4,8 km
7. Sväng höger in mot Pite Dragway

GPS Koordinater:

WGS 84: N65° 24.337', E 21° 14.457'

WGS 84- decimal: 65.40561, 21.24095

SWEREF99: 7266825, 1752307, 7268014, 789457





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

37. Övrigt

38. Ändringar

Utgåva/Datum	Ändringar
1.0 / 220607	Första utgåvan



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

Stegar Pite Dragway

EDRS klasser – Enligt EDRS Guidelines 2022, Timing Fact Sheet

Klass	Stegtyp	Max antal	Anmärkning
TF/ Funny Car	Pro	*	Enl. FIA
TMFC/TMD	Pro	*	Enl. FIA
Pro Stock	Pro	*	Enl. FIA
Nostalgia Funny Car	Pro	16	All in
Nostalgia Top Fuel Dragster	Pro	16	All in
SB	Sportsman	32	All in
PSB	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Super Twin Top Gas	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Pro Twin Bike	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Pro Stock Top Fuel Super Twin Top Fuel	Pro	16	Enl. FIME
Pro Stock Snowmobile	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2

Reserver

Förste reserv är högst kvalat fordon utanför eliminerings-stegen. Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och kan gå in på tomma platser i stegen om ett inkvalat team inte kommer till start eller inte gör en burn-out.

Om ett inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat en burn-out så kan en reserv inte ta dennes plats även om inkvalat fordon får motorstopp etc.

Prova På Bil

Nu även för andra tävlingsbilar; rallycross, banracing, backe, rally etc.

Under Midnight Sun Dragfestival får du chansen att testa bilen på 402 meter under säkra och lagliga förhållanden, både på fredag, lördag och söndag.

Följande gäller vid "Testa din bil på strippen":

- Hjälmskall användas.
- Inga lösa föremål får finnas i bilen.
- Säkerhetsbälte skall användas
- Alla rutor skall vara stängda
- Föraren måste vara klädd med heltäckande, icke antändbara kläder, t.ex. bomullskläder.
- Föraren ska ha skinnhandskar samt kraftiga skor på sig vid körningen.
- Om Du inte redan har SBF licens ska Du köpa en "Prova på licens" på via sbf app för 125 kr.
- Medlemskap i SBF-ansluten klubb erfordras. Medlemskap i SHRA-Luleå ingår för Dig som inte redan är medlem i någon klubb.
- Bilen ska vara skattad, försäkrad samt godkänd av Svensk Bilprovning.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

- Samtliga fordon måste ha nummerskylt (med korrekt chassinummer).
- Skattekvitto och besiktningsprotokoll ska medtagas.
- All körning på banan sker på egen risk.
- Inga passagerare får åka med.

Däck: I samtliga klasser gäller mönstrade och DOT- eller E-märkta däck. Rätt däck ska var monterat när du besiktigar fordonet. För framhjulsdraft är maxbredden på slitytan 10,5 " DOT vilket motsvarar 270 mm. För samtliga bilar gäller det dock att bilen går att styra, utan att däcken slår i, se SBFs reglemente.

Cab: Alla cabrioletter eller andra bilar utan originalmonterat tak eller motsvarande i plåt skall, oavsett tid, ha skyddsbåge.

Tidsbegränsningar: Skulle den gå snabbare än 10,000 sek är det fullt dragracingreglemente som gäller.

Övriga tävlingsbilar (rallycross, banracing, backe, rally etc.)

Här krävs giltig vagnsbok + förarutrustning och licens för att köra bilen som ska vara i "normalt" tävlingsskick.

Däck: normal däckutrustning avsedd för asfalt, (racingdäck, slicks etc.) tillåtna.

Bilar där det finns risk att det kan finnas för ansamling av jord, lera eller annat i hjulhus eller dyl. måste vara rengjorda.

Anmälan: Online på www.dragracing.eu, eller anmäl dig i sekretariatet på fredag mellan kl. 10:00 – 16:00. Anmälningsavgiften är 500 kr inklusive licens. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet.

Säkerhetskontroll av bilen och utrustningen kommer att genomföras.

Prova På Motorcykel

Under Midnight Sun Dragfestival får du chansen att testa motorcykeln på 402 meter under säkra och lagliga förhållanden, både på fredag, lördag och söndag.

Följande gäller vid "Testa din MC på strippen":

Genomförs enligt Svemo Dragracing tidsträning (DR-TT) reglemente.

Du får inte köra fortare än 10.00 sekunder.

Hjälm skall användas och ska vara av integraltyp eller flip-up och uppfylla de krav som anges i en av följande internationella standard:

ECE (Europa - Norm) ECE 22-05

OBS nummerserien i underrubriken måste börja på 05XX.... som indikerar att hjälmen uppfyller den senaste versionen av standarden.

Internationell numrering av godkända standardhjälm:

E1 = Tyskland	E11 = Storbritannien	E21 = Portugal	E31 = Bosnien
E2 = Frankrike	E12 = Österrike	E22 = Ryssland	E32 = Lettland
E3 = Italien	E13 = Luxemburg	E23 = Grekland	E34 = Bulgarien
E4 = Holland	E14 = Schweiz	E24 = Irland	E37 = Turkiet



10 (11) - Utgåva 1 220607



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2022



www.pitedragway.se

E5 = Sverige	E15 = Vakant	E25 = Kroatien	E40 = Makedonien
E6 = Belgien	E16 = Norge	E26 = Slovenien	E43 = Japan
E7 = Ungern	E17 = Finland	E27 = Slovakien	E44 = Vakant
E8 = Tjeckien	E18 = Danmark	E28 = Vitryssland	E45 = Australien
E9 = Spanien	E19 = Rumänien	E29 = Estland	E46 = Ukraina
E20 = Polen	E30 = Vakant	E47 = Sydafrika	E48 Nya Zeeland

SNELL (USA)

SNELL M 2010 (Giltig t.o.m 31.12.2019)

SNELL M 2015

JIS (Japan)

JIS T8133-2007 (Giltig t.o.m 31.12.2019)

JIS T8133-2015

Förare ska bära overall eller byxor och jacka av skinn eller allvädersställ/textilställ som är CE-märkt. Klädseln ska vara hel i sömmar och dragkedjor. Underställ av silke eller bomull bör bäras närmast kroppen. Om byxor och jacka används ska dessa i midjan överlappa varandra med minst 50 mm när föraren intagit körställning.

Skor ska vara avsedda för motorcykelkörning eller liknande. 200 mm höga, ovandel av läder samt stabil och stadig sula alt motorcykelstövlar.

Byxorna ska överlappa skorna eller skorna byxorna.

Handskar ska vara avsedda för racing och vara försedda med förstärkta slitytor.

Ärm ska överlappa handskar (alternativt att handske överlappar ärm).

Ryggskydd är obligatoriskt. Lösa ryggskydd ska vara försedda med midjeband med en minimibredd av 100 mm.

Drivmedel: Bensin

Däck: Mönstrade däck. (Slicks ej tillåtet)

Om Du inte har en Svemo licens ska Du köpa en "Prova på licens" på provapasvemo.se 150 kr.

Medlemskap i SHRA-Luleå ingår för Dig som inte redan är medlem i någon klubb.

Motorcykeln ska vara registrerad, godkänd enligt vägverkets normer samt vara trafikförsäkrad.

Samtliga fordon måste ha nummerskylt (med korrekt chassinummer).

All körning på banan sker på egen risk.

Inga passagerare får åka med.

Tidsbegränsningar: Du får inte köra fortare än 10,0 sekunder

Anmälan: Online på www.dragracing.eu, eller anmäl dig i sekretariatet på fredag mellan kl. 10:00 – 16:00
Anmälningsavgiften är 500 kr. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet

Säkerhetskontroll av MC och utrustningen kommer att genomföras.